



中国汽车动力电池产业创新联盟  
China Automotive Battery Innovation Alliance

第40期 总第359期

# 周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2024年12月30日

# 目录

## CONTENTS

### ■ 政策追踪

工信部发布《新能源汽车废旧动力电池综合利用行业规范条件（2024年本）》

工信部成立原材料工业数字化转型专家委员会

国家能源局：继续全力推进高质量充电基础设施体系建设

关于发布2022年电力二氧化碳排放因子的公告

深圳发布低空经济标准体系

### ■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

广汽本田新能源工厂正式投产，设计产能12万辆/年

日产和本田宣布正式签署合并协议

亿华通发布全新300kW氢燃料电池发动机

广汽集团与中远海运集团签署战略合作协议

小米汽车携手“蔚小理”开展充电网络合作

宁德时代与阿维塔签署合作协议

比克动力实现半固态聚合物电池技术突破

五矿新能与中科大马骋教授团队签署合作协议

太蓝新能源与南都电源签署固态电池战略合作协议

赣锋锂电发布新一代电池

孚能科技发布固态电池进展

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

LG ES携手高通合作电动汽车电池管理系统

英飞凌与亿纬锂能合作开发下一代电池管理系统

### ■ 产业动态 · 电池产业链

龙蟠科技获LG材料订单

豪鹏科技与欧洲某企业围绕硅负极锂电池全面合作

厦钨新能与国联研究院达成合作

星云股份进军韩国市场，将参与振兴麟蹄郡电动汽车电池产业

### ■ 点讯成金

2024年1-11月国内新能源汽车销售情况

### ■ 材料价格

2024年12月23-27日材料价格



## 政策追踪

### 工信部发布《新能源汽车废旧动力电池综合利用行业规范条件（2024年本）》

2024年12月23日工信部节能与综合利用司发文，为加强新能源汽车废旧动力电池综合利用行业管理，提高废旧动力电池综合利用水平，我部对《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件（2019年本）》进行了修订，形成《新能源汽车废旧动力电池综合利用行业规范条件（2024年本）》，现予以公告。

《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件（2019年本）》《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范公告管理暂行办法（2019年本）》（工业和信息化部公告2019年第59号）同时废止。

### 工信部成立原材料工业数字化转型专家委员会

12月23日，为落实《工业和信息化部等九部门关于印发原材料工业数字化转型工作方案（2024-2026年）的通知》，加强原材料工业数字化转型基础性、前瞻性和战略性问题研究，提升咨询论证和决策支撑水平，工业和信息化部决定成立原材料工业数字化转型专家委员会。

### 国家能源局：继续全力推进高质量充电基础设施体系建设

12月25日，国家能源局在广东深圳召开2024年推进高质量充电基础设施体系建设座谈会，会议要求，下一步要继续全力推进高质量充电基础设施体系建设。要突出基础保障，构建均衡便捷的充电设施网络；突出供给质量，打造优质健康的产业生态；突出安全底线，建立全程可控的安全管理体系；突出创新能力，构筑充满活力的产业形态。国家能源局将深入贯彻落实党中央国务院工作部署，进一步加大政策供给，加强统筹规划布局，推动构建覆盖广泛、规模适度、结构合理、功能完善的高质量充电基础设施体系。

### 关于发布2022年电力二氧化碳排放因子的公告

生态环境部、国家统计局组织计算了2022年全国、区域和省级电力平均二氧化碳排放因子，全国电力平均二氧化碳排放因子（不包括市场化交易的非化石能源电量），以及全国化石能源电力二氧化碳排放因子，供核算电力消费的二氧化碳排放量时参考使用。上述因子与《关于发布2021年电力二氧化碳排放因子的公告》（公告2024年第12号）中2021年电力二氧化碳排放因子的计算方法和数据来源一致。

### 深圳发布低空经济标准体系

中国汽车报消息，12月26日，深圳市发布《深圳市低空经济标准体系建设指南（V1.0）》。通过引入“四张网”——“设施网”“空联网”“航路网”“服务网”的核心概念，为低空经济提供了一个开放统一的基础设施支撑框架。在此基础上，该指南以应用场景为导向，通过融合航空、地面交通、信息技术及人工智能等多领域标准，既满足现阶段的行业需求，又为未来新场景、新技术的接入预留了扩展空间。

## 产业动态 · 动力电池

### **广汽本田新能源工厂正式投产，设计产能12万辆/年**

每经快讯，据本田中国官微消息，12月23日，广汽本田汽车有限公司开发区新能源工厂正式投产，广汽Honda开发区新能源工厂设计产能为12万辆/年。为实现2050年“碳中和”目标，Honda在中国加速推动电动化事业，到2027年纯电动产品阵容将达到10款车型，包括2022年发布的e:N系列和2024年发布的全新电动品牌“烨”系列车型。到2035年，将实现纯电动车销售占比100%。

### **日产和本田宣布正式签署合并协议**

36氪消息，12月23日，日本汽车制造商本田汽车和日产汽车在东京共同宣布，双方已就合并事宜签署谅解备忘录，将正式开启合并谈判。本田汽车和日产汽车计划成立整合准备委员会，以确保业务整合顺利进行。

### **亿华通发布全新300kW氢燃料电池发动机**

IT之家消息，12月25日，亿华通发布最新一代300kW氢燃料电池发动机（M30+）。M30+发动机采用具有完全自主知识产权的国产电堆，零部件国产化率高达100%，最高质量功率密度突破900W/kg。

### **广汽集团与中远海运集团签署战略合作协议**

广汽集团消息，12月19日，广州汽车集团股份有限公司与中国远洋海运集团有限公司在广汽集团番禺总部签署战略合作协议。根据协议，双方将进一步推动在汽车产业链、供应链等方面的深度融合，在海内外运输领域加强合作，降低运输成本、开通直航航线，同时探索建立新的合作模式，共建共享全球产业链供应链资源。



### 小米汽车携手“蔚小理”开展充电网络合作

12月25日，小米汽车宣布，与蔚来、小鹏汽车、理想汽车正式开始充电补能网络合作。据悉，有1.4万个蔚来充电桩、9000个小鹏充电桩、6000个理想充电桩入驻小米充电地图。

### 宁德时代与阿维塔签署合作协议

维科网锂电消息，12月24日，阿维塔与宁德时代签署《深化战略合作协议补充协议》，双方将在新能源汽车锂电池研发、新材料应用和零部件开发的基础上，就新技术优先应用、新项目联合开发、品牌联合推广等方面达成进一步的深入合作。

### **比克动力实现半固态聚合物电池技术突破**

高工锂电消息，近日，长信科技在投资者互动平台就公司固态电池相关布局予以回复。长信科技表示，公司参股公司比克动力已实现半固态的聚合物电池技术突破，开始对外销售，其半固态的车规级叠片研发产品预计会在2025年实现对外送样。

### **五矿新能与中科大马骋教授团队签署合作协议**

鑫椏锂电消息，近日，五矿新能源材料（湖南）股份有限公司与中国科学技术大学马骋教授科研团队及其创立的合肥固宁纪元新能源科技有限公司在长沙签约合作。合同约定，将在未来2年内共同开发适配全固态电池的先进正极材料，采取技术共享、联合研发、产业链协同等多元化合作方式，共同推动全固态电池领域的技术创新与发展。

### **太蓝新能源与南都电源签署固态电池战略合作协议**

动力电池网消息，12月19日，重庆太蓝新能源有限公司与南都电源正式签署固态电池战略合作协议。根据协议，双方将发挥各自研发平台优势，通过重点项目合作，整合双方领先的技术研究能力，共同开展相关技术研发和成果产业化工作，推进固态电池技术创新、技术应用与产品迭代。

### **赣锋锂电发布新一代电池**

电车汇消息，12月19日，赣锋锂电发布了其全新一代动力电池，该款电池的能量密度达190Wh/kg，支持超10C高倍率放电，成组效率达到74%。

### 孚能科技发布固态电池进展

孚能科技消息，公司硫化物体系已进入产品产业化开发阶段，沿用公司完善的叠片软包电池的制备工艺及设备，采用高镍三元正极和高硅负极/锂金属，能量密度超过400Wh/kg的固态电池已进入实测阶段，电芯循环稳定。氧化物/聚合物复合体系采用锂金属负极和高镍正极，能量密度可达 500Wh/kg，电池工作压力较低。目前，兼容锂金属负极和高镍正极的复合电解质材料已开发完成，研发了独特的电解质层工艺，实现超薄电解质层的高效制备。

### LG ES携手高通合作电动汽车电池管理系统

科创板日报消息，12月25日，韩国电池商LG Energy Solution宣布与高通合作，基于高性能骁龙数字底盘，推出全新的电池管理系统（BMS）。这是业内首个利用高性能SoC计算能力的BMS解决方案。双方表示，全新的BMS方案配备强悍的计算能力，是传统BMS系统的80倍，可以实现更精细的电池状态监控和分析。

### 英飞凌与亿纬锂能合作开发下一代电池管理系统

起点锂电消息，12月18日，英飞凌宣布，与锂电池制造商亿纬锂能股份有限公司签署合作备忘录。双方将共同为汽车市场提供综合的电池管理系统解决方案。根据合作备忘录，英飞凌将提供整套芯片解决方案，包括微控制单元（MCU）、电池均衡和监测 IC、电源管理 IC、驱动、MOSFET、CAN 和传感器产品。

## 产业动态 · 电池产业链

### 龙蟠科技获LG材料订单

龙蟠科技公告，公司旗下控股子公司常州锂源及亚太锂源与韩国LG新能源 (LGES) 修订了双方于今年2月签署的《长期供货协议》。把锂源2028年前向LGES的磷酸铁锂正极材料销售数量从16万吨猛增到了26万吨。

### 豪鹏科技与欧洲某企业围绕硅负极锂电池全面合作

豪鹏科技公告，为提升锂离子电池的能量密度、延长寿命，提高安全性能，加快纯硅负极锂离子电池的商业化进程，公司于近日与欧洲某硅材料战略合作伙伴签署《谅解备忘录》。双方将发挥各自优势，利用两家公司的专业知识和资源，围绕下一代高能量密度电池技术——100%硅负极锂离子电池展开全面深度的合作。

### **厦钨新能与国联研究院达成合作**

旺材锂电消息，12月20日，厦门厦钨新能源材料股份有限公司与国联汽车动力电池研究院有限责任公司正式签署了《固态电池用系列新能源电池材料合作框架协议》。此协议旨在通过双方在固态电池正极材料及其他相关材料的研发和产业化方面的深入合作。

### **星云股份进军韩国市场，将参与振兴麟蹄郡电动汽车电池产业**

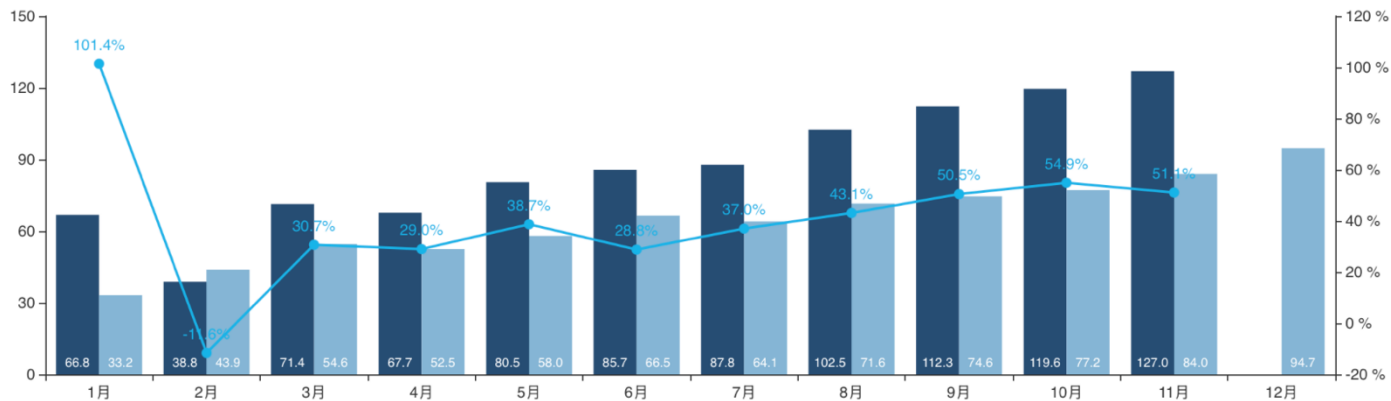
中国汽车报消息，福建星云电子股份有限公司、韩国宏进能源科技有限公司、美国VEPCO公司、韩国建设生活环境试验研究院（KCL）、麟蹄国际赛车场与韩国麟蹄郡（Inje）达成共识，将共同推进麟蹄郡电动汽车电池产业发展。星云股份将共同参与、开发当地电动汽车电池规范整体业务。还将参与韩国江原特别自治道4~6座光储充检超级充电站的项目建设与推广。

# 点讯成金

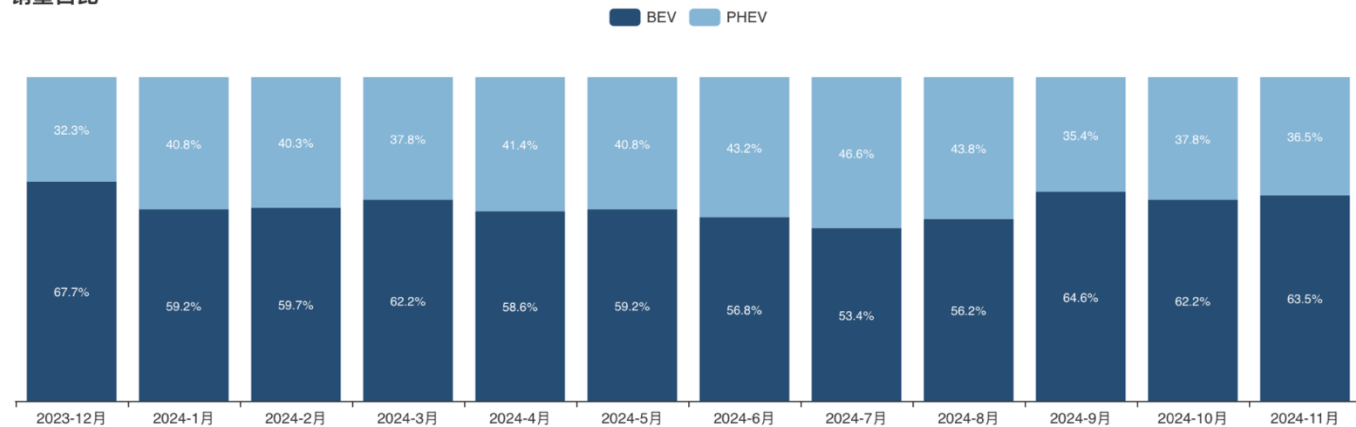
## 2024年1-11月国内新能源汽车销售情况

### 整体市场

单位: 万辆



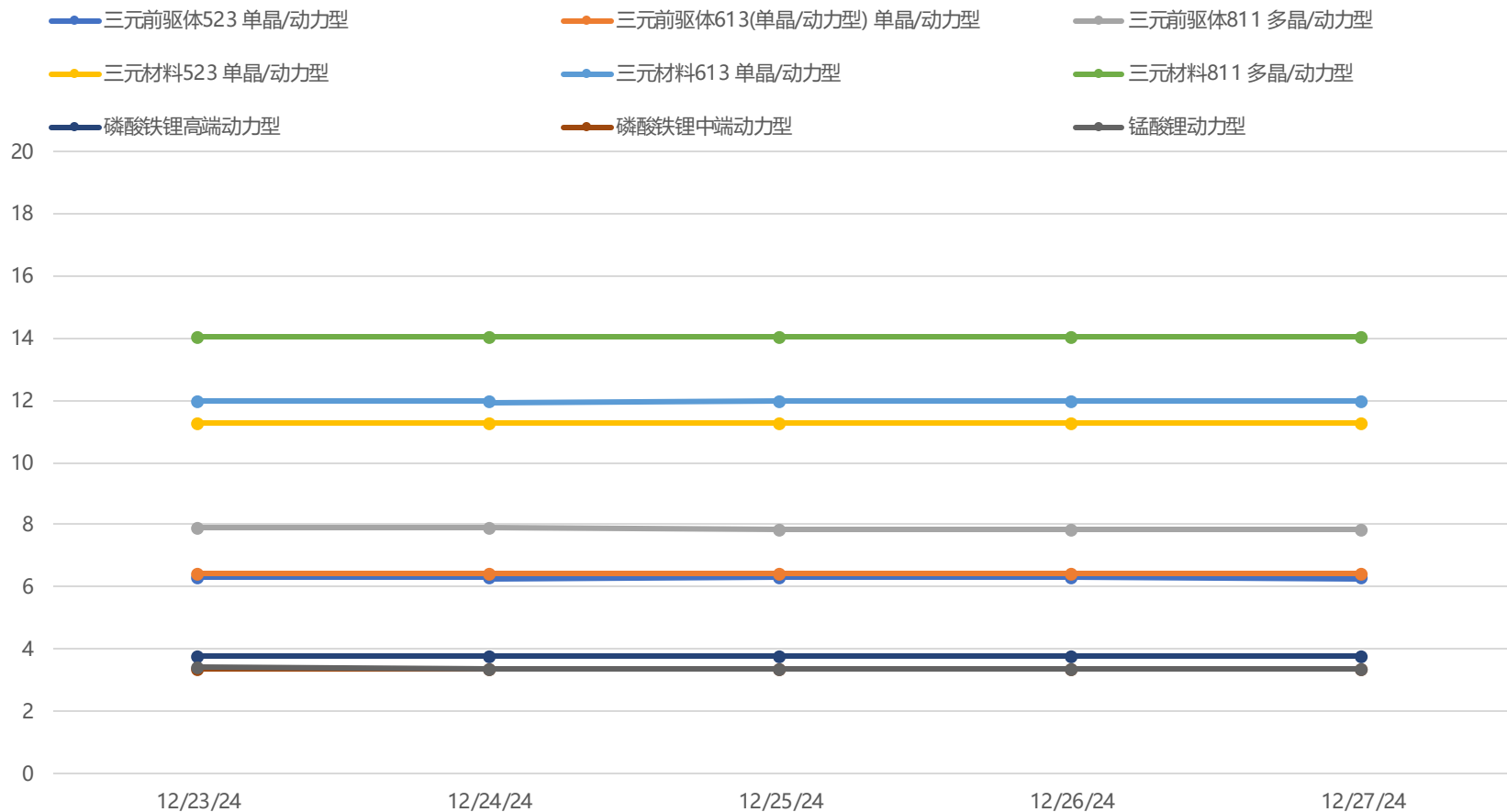
### 销量占比



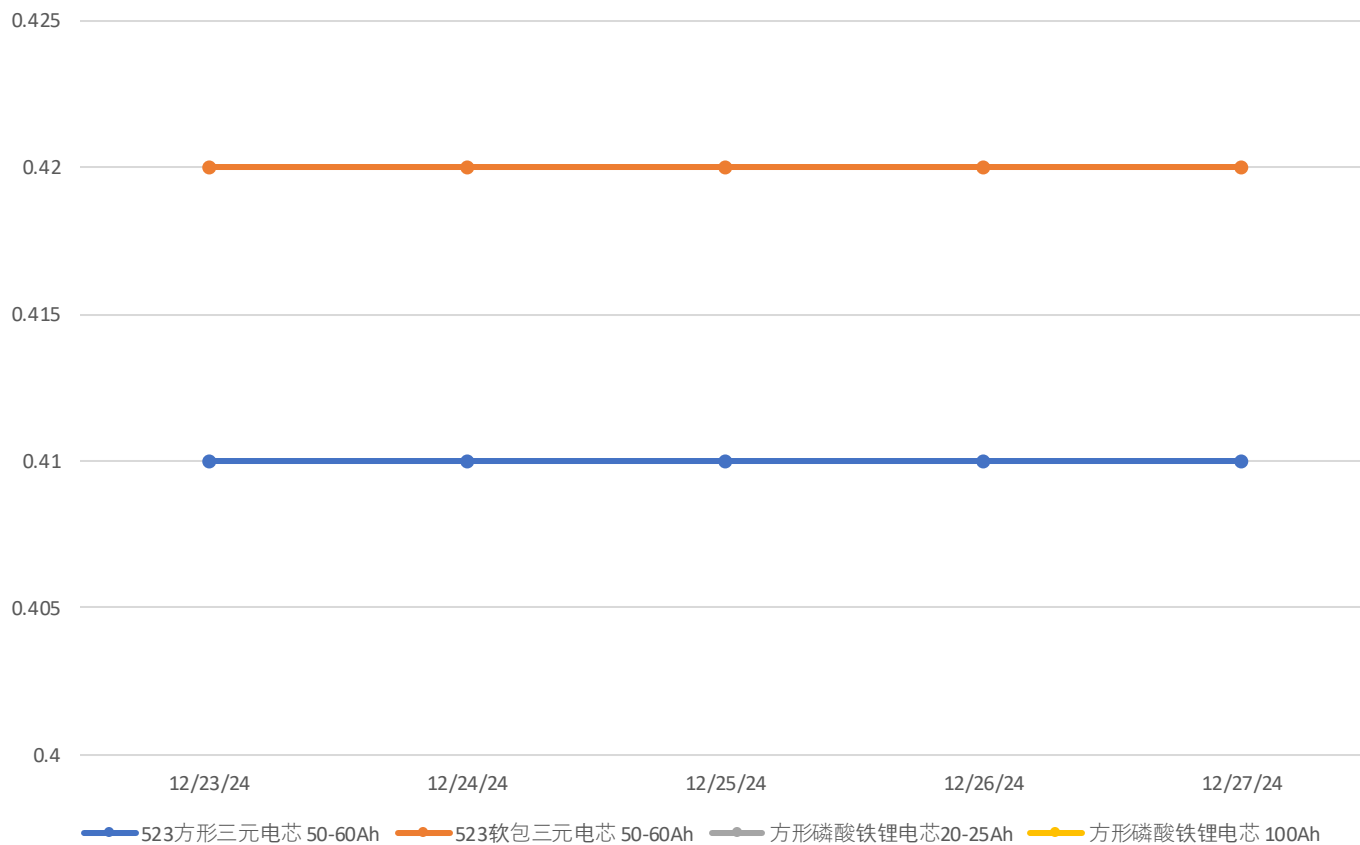


# 材料价格

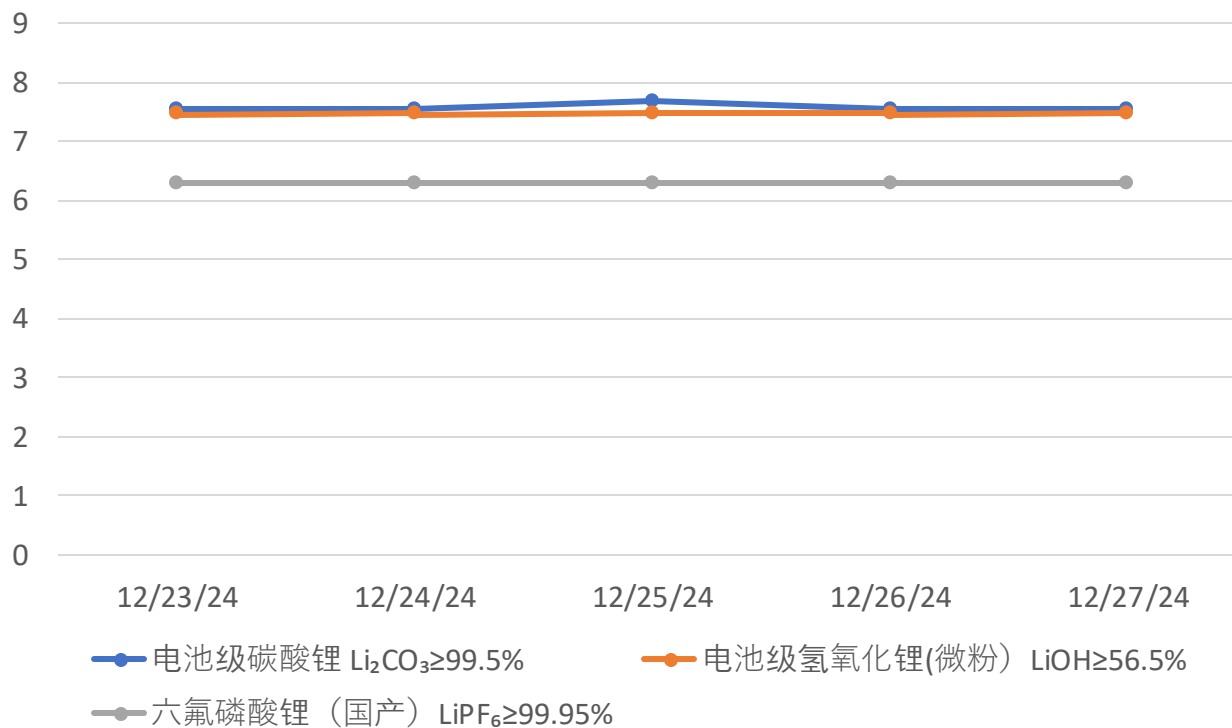
## 正极材料相关价格



电芯价格



### 锂材料相关价格



数据来源: 上海有色网  
万元/吨



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟